



**Comune di  
Cascina**

Macrostruttura Lavori Pubblici e Tutela Ambientale  
Servizio Opere Pubbliche

## **PROGETTO DEFINITIVO**

(art.23 D.lgs 50/2016)

# **RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA DEL FOSSO VECCHIO**

**AGGIORNAMENTO PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA  
STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA**



## 1. PREMESSA

Il presente documento è un aggiornamento delle "Prime indicazioni per la stesura del Piano di Sicurezza" allegato allo studio di fattibilità redatto dall'Ufficio Lavori Pubblici, ed è stato redatto in conformità al disposto dell'art.17, comma 2, del D.P.R. 207/2010 ed al punto n) ed o) dell'art. 24 dello stesso D.P.R. nell'ambito della redazione del progetto definitivo per i lavori di *riqualificazione e messa in sicurezza di Via del Fosso Vecchio*.

## 2. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

I tratti interessati si trovano interamente ad ovest di Via Savi e sono identificati come segue:

### 1) TRATTO 1 – TRA VIA SAVI E VIA CARRAIA – lunghezza ml 525



TRATTO 1: TRA VIA SAVI E VIA CARRAIA

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10 per uno spessore di 5 cm;
- Ripristino segnaletica stradale.



## 2) TRATTO 2 – DA VIA CARRAIA VERSO OVEST – lunghezza ml 252



### TRATTO 2: DA VIA CARRAIA SUD VERSO OVEST

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10 per uno spessore di 5 cm;
- Ripristino segnaletica stradale.



### 3) TRATTO 3 - AD EST DI VIA MACERATA – lunghezza ml 310



#### TRATTO 3: AD EST DI VIA MACERATA

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10 per uno spessore di 5 cm;
- Ripristino segnaletica stradale.



#### 4) TRATTI 4 – 5 – INCROCIO CON VIA MACERATA E AD OVEST DI VIA MACERATA

Tratto 4 – lunghezza ml 35

Tratto 5 – lunghezza ml 340



TRATTO 4: INCROCIO CON VIA MACERATA  
TRATTO 5: AD OVEST DI VIA MACERATA

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10 per uno spessore di 5 cm;
- Ripristino segnaletica stradale.



**5) TRATTO 6 – TRA VIA BATTAGLINO E VIA S.TA MARIA VERSO OVEST – lunghezza ml 320**



**TRATTO 6: TRA VIA BATTAGLINO E VIA S.TA MARIA ED OLTRE VERSO OVEST**

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10 per uno spessore di 5 cm;
- Ripristino segnaletica stradale.



**6) TRATTO 7 – DA VIA PAGNATICO A VIA S. LORENZO – lunghezza ml 282**



**TRATTO 7: DA VIA PAGNATICO A VIA S. LORENZO**

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10 per uno spessore di 5 cm;
- Ripristino segnaletica stradale.



**7) TRATTO 8 – AD EST E AD OVEST DI VIA DELL'ARANCIO – lunghezza ml 330**



**TRATTO 8: AD EST E AD OVEST DI VIA DELL'ARANCIO**

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10 per uno spessore di 5 cm;
- Ripristino segnaletica stradale.



### **3. RELAZIONE CONCERNENTE L'INDIVIDUAZIONE, L'ANALISI E LA VALUTAZIONE DEI RISCHI IN RIFERIMENTO ALL'AREA ED ALL'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE, NONCHE' ALLE LAVORAZIONI INTERFERENTI**

I rischi in riferimento all'area ed all'organizzazione del cantiere, nonché alle lavorazioni interferenti, sono dovuti alla presenza antropica che percorre le strade, agli accessi alle abitazioni e al traffico veicolare se pur minimo.

Occorrerà mettere in atto tutte le misure per garantire sia il passaggio veicolare di ogni tipo che il passaggio e la protezione dei pedoni.

I rischi che le lavorazioni di cantiere comportano per l'area circostante si limitano a :

- emissioni di polveri durante le lavorazioni;
- emissione di rumore;
- caduta di materiale lapideo o residui di lavorazioni;



#### 4. SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE, PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE, IN RIFERIMENTO ALL'AREA DI CANTIERE, ALL'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE E ALLE LAVORAZIONI

Dovranno essere messe a punto tutte le misure di sicurezza per l'interdizione al traffico dei tratti interessati durante l'esecuzione dei lavori e per evitare qualunque conflitto con personale non addetto al cantiere.

Dove necessario dovrà essere prevista la realizzazione di un percorso esclusivo e protetto per l'accesso alle proprietà private.

I lavori verranno eseguiti per tratti e quindi saranno utilizzate le vie limitrofe alla Via del Fosso Vecchio come viabilità alternativa temporanea.

Inoltre, per la movimentazione dei mezzi sarà utilizzata la strada oggetto d'intervento, laddove la larghezza lo possa permettere, o le vie limitrofe, mentre i punti di manovra dei mezzi dovranno essere adeguatamente segnalati ed eventualmente protetti. Il tutto sarà rappresentato nel lay-out di cantiere che farà parte integrante e sostanziale del P.S.C. che sarà allegato al progetto esecutivo.

In ogni caso l'impresa appaltatrice avrà l'onere di formare ed informare il proprio personale e quello delle imprese subappaltatrici circa la necessità di utilizzare soltanto l'area messa a disposizione delle imprese, avendo cura di mantenere sempre efficiente il passaggio protetto e la protezione in corrispondenza dell'accesso alle proprietà.

Cascina li 24 ottobre 2019

Gruppo di progettazione

istruttore direttivo

istruttore tecnico

istruttore tecnico

**Geom. Paolo Maneschi**

**Geom. Sonia Casini**

**Ing. Simone Lunardi**

Il Responsabile Unico del Procedimento

**Arch. Elena Pugi**

Il Responsabile P.O.A.

Macrostruttura 2 - Governo del Territorio,

**Arch. Francesco Giusti**