



**Comune di
Cascina**

Servizio Lavori Pubblici, Manutenzioni, Protezione Civile, Cantieri comunali
U.O.C. Progettazione e Direzione Lavori

PROGETTO DEFINITIVO

(art.23 D.lgs 50/2016)

RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA VIA DEL FOSSO VECCHIO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

PREMESSE

L'intervento di *"RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA VIA DEL FOSSO VECCHIO"*, di cui al presente progetto definitivo, consiste nel ripristino del manto stradale ammalorato, al fine di riportare a livelli accettabili, gli standards di sicurezza.

La tipologia degli interventi previsti sono:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di circa 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale.

La strada interessata dall'intervento è la Via del fosso Vecchio da Via Savi a Via Nugolaio nei tratti a completamento.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PROGETTO

Via fosso del Vecchio da Via Savi a Via Nugolaio:



TRATTO 1: TRA VIA SAVI E VIA CARRAIA



TRATTO 2: DA VIA CARRAIA SUD VERSO OVEST



TRATTO 3: AD EST DI VIA MACERATA



TRATTO 4: INCROCIO CON VIA MACERATA
TRATTO 5: AD OVEST DI VIA MACERATA



TRATTO 6: TRA VIA BATTAGLINO E VIA S.TA MARIA ED OLTRE VERSO OVEST



TRATTO 7: DA VIA PAGNATICO A VIA S. LORENZO



TRATTO 8: AD EST E AD OVEST DI VIA DELL'ARANCIO

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale;
- Riposizionamento chiusini in quota ove occorrente.

QUADRO CONOSCITIVO E COERENZE

La disciplina del vigente Regolamento Urbanistico

L'intervento in oggetto interessa il rifacimento della pavimentazione stradale di vari tratti di strade comunali – come sopra riportati - , strade interne alla perimetrazione del centro urbano o comunque di competenza comunale; non viene modificata la sagoma attuale della strada, lasciando pertanto invariato il tracciato di cui alle attuali previsioni del R.U..

Riferimenti catastali

Catastralmente l'intervento si sviluppa in ambito urbano su sede stradale di proprietà del Comune di Cascina o, comunque su aree il cui uso pubblico è ormai consolidato da decenni.

RIFERIMENTI NORMATIVI

La normativa di settore che è stata presa a riferimento per la predisposizione del progetto in questione è la seguente:

- D.M. 5 novembre 2001, avente ad oggetto *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”*, pubblicato nella Gazz. Uff. 4 gennaio 2002, n. 3, S.O.
- D.M. del 19 aprile 2006 *“Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”* G.U. n 170/2006
- P.U.T. *“piano urbano del traffico del comune di Cascina”*, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.4 del 25.01.2005
- D.Lgs. 285/92 *“Nuovo Codice della Strada”*
- D.P.R. 495/92 *“Regolamento del Nuovo Codice della Strada”*
- Linee guida ACI per la progettazione degli attraversamenti pedonali
- Dlgs. 50/2016 (aggiornato e coordinato con la legge 14 giugno 2019, n. 55) e ss.mm. e ii.
- Decreto n.49 del 7 marzo 2018 - Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle

modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»

- D.Lgs n. 81/2008 – Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro e ss.mm. e ii
- Il Decreto dell' ambiente e della tutela del territorio e del mare 27.09.2017, in vigore dal giorno successivo alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della repubblica Italiana (n.244 del 18.10.2017) (C.A.M. criteri ambientali minimi)

QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO

L'importo complessivo dell'intervento ammonta a complessivi € 225.000,00 come risulta dal seguente quadro economico:

A) OPERE IN APPALTO			
- Per lavori soggetti a ribasso	€	165 746,58	
- Per Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso	€	3 500,00	
TOTALE OPERE IN APPALTO	€	169 246,58	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE			
- IVA 22%	€	37 234,25	
- Imprevisti (IVA compresa)	€	10 219,24	
- Spese centrale di committenza	€	340,00	
- Spese Tecniche interne	€	3 384,93	
- Spese per incarichi	€	4 200,00	
- Copertura assicurativa	€	150,00	
- Contributo autorità di vigilanza	€	225,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		55 753,42	
TOTALE QUADRO ECONOMICO			225 000,00

ELABORATI DEL PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto è costituito dalla seguente documentazione:

- Relazione Tecnico-Illustrativa
- Disciplinare Tecnico-descrittivo
- Computo Metrico
- Elenco Prezzi
- Aggiornamento prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza
- TAV. UNICA

Cascina li 24 ottobre 2019

Gruppo di progettazione

istruttore direttivo

Geom. Paolo Maneschi

istruttore tecnico

Geom. Sonia Casini

istruttore tecnico

Ing. Simone Lunardi

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Elena Pugi

Il Responsabile P.O.A.

Macrostruttura 2 – Governo del Territorio

Arch. Francesco Giusi