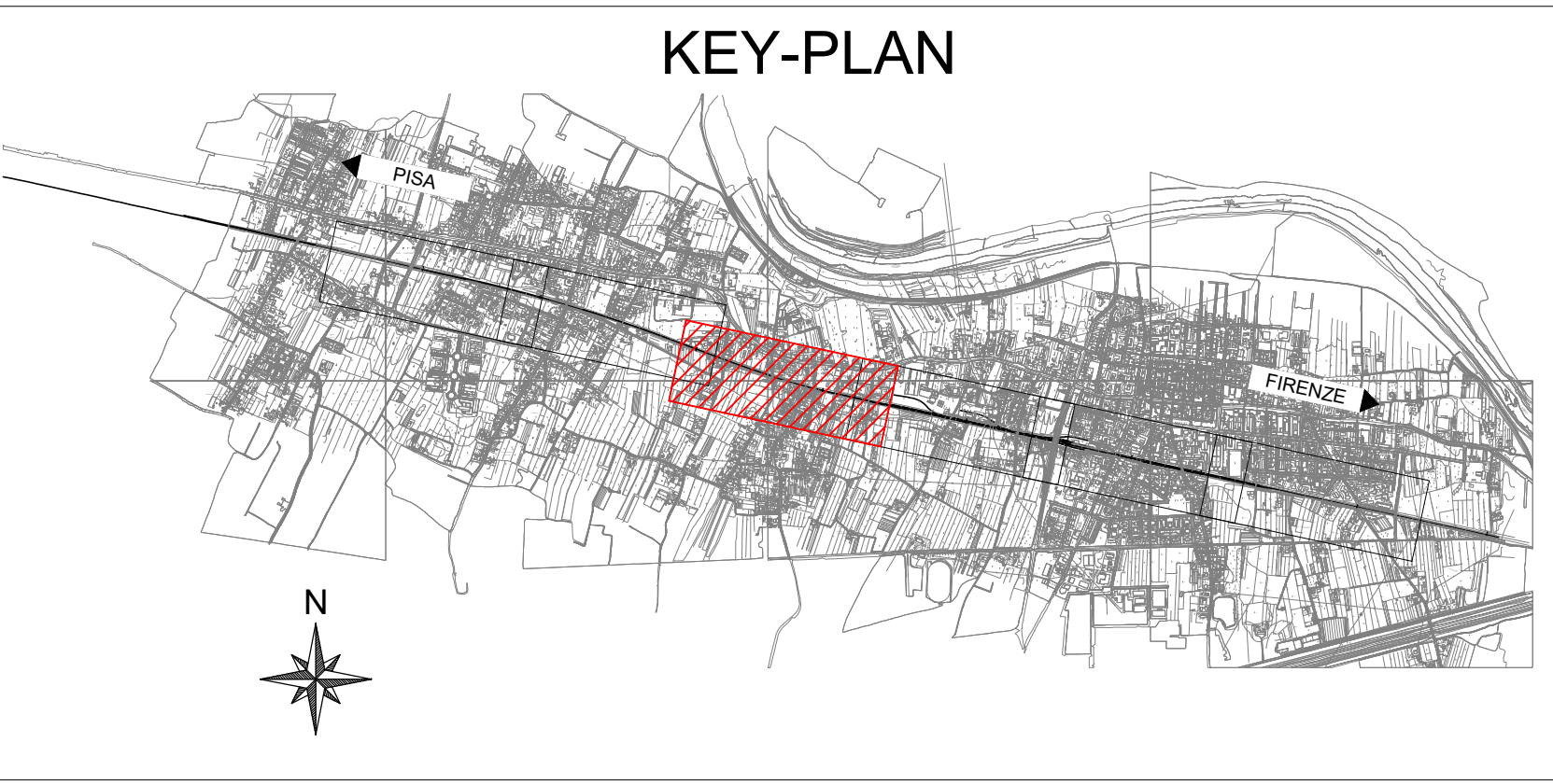


BARRIERE LATO NORD							
Progr. Di Progetto	da Km	a Km	WBS	Altezza BA	Tipologia BA	Lunghezza (m)	
69+371.64	69+536.80	BA02-38	H0	Standard	muro	164.97	X
69+536.80	69+563.84	IN02-4	H0	muro	Standard	27.00	X
69+563.84	69+571.34	BA02-39	H0	Standard	muro	7.50	X
69+571.34	69+620.96	BA02-40	H2	Standard	muro	49.50	X
69+620.96	69+798.19	BA02-41	H3	Standard	muro	176.97	X
69+798.19	69+871.80	BA02-42	H1	Standard	muro	73.49	X
69+871.80	69+882.30	BA02-43	H2	Standard	muro	10.50	X
69+882.45	69+920.28	BA02-44	H0	muro	Standard	37.79	X
69+920.49	69+938.49	BA02-45	H3	Metallica leggera	Standard	18.00	X
69+938.49	69+962.50	IN02-5	H4	Metallica leggera	Standard	24.00	X
69+962.78	70+118.74	BA02-46	H3	Rettificata	Standard	155.97	X

BARRIERE LATO SUD							
Progr. Di Progetto	da Km	a Km	WBS	Altezza BA	Tipologia BA	Lunghezza (m)	
69+340.31	69+389.79	BA01-30	H0	Rettificata	Standard	49.50	X
69+389.79	69+413.77	BA01-31	H4	Rettificata	Standard	24.00	X
69+413.99	69+491.86	BA01-32	H7	Metallica leggera	Standard	78.00	X
69+491.86	69+531.76	BA01-33	H0	muro	Standard	40.00	X
69+531.76	69+549.72	IN01-3	H6	Metallica leggera	Standard	18.00	X
69+549.72	69+579.64	BA01-34	H4	Metallica leggera	Standard	30.00	X
69+590.51	69+689.23	BA01-35	H4	Standard	Standard	98.99	X
69+689.23	69+764.05	BA01-36	H5	Standard	Standard	74.99	X
69+764.05	69+790.50	BA01-37	H0	Standard	Standard	26.50	X
69+863.27	69+892.12	BA01-38	H0	Standard	Standard	28.91	X
69+890.36	69+942.18	BA01-39	H3	Metallica leggera	Standard	52.00	X
69+942.33	70+039.67	BA01-40	H3	Standard	Standard	97.50	X

- NOTE**
- Le ipotesi relative alle lavorazioni eseguibili da esterno alla linea ferroviaria comportano la necessità di accordi preventivi con i soggetti privati e pubblici titolari delle aree per le quali si manifestano interferenze. Tali sono in carico all'appaltatore.
  - Le aree di lavoro in ambiti esterni alla sede ferroviaria ipotizzate nella presente tavola hanno una larghezza valutata come larghezza minima per consentire le operazioni con apparecchi di sollevamento. Gli ingombri effettivi dovranno essere valutati dall'appaltatore in funzione dei macchinari che intende impiegare.
  - Sarà onere dell'appaltatore individuare il corretto andamento e posizionamento dei sottoservizi interferenti

- LEGENDA:**
- Area di lavoro attività da eseguire dall'esterno della sede ferroviaria senza soggezioni alla circolazione
  - Area di lavoro attività da eseguire dall'esterno della sede ferroviaria con fasi di interruzione della circolazione
  - Area di lavoro attività da eseguire dalla sede ferroviaria senza soggezioni alla circolazione
  - Area di lavoro attività da eseguire dalla sede ferroviaria con fasi di interruzione della circolazione
  - Area di cantiere: logistica, stoccaggio materiali e ricovero treno cantiere
  - Barriera antirumore
  - Viabilità di accesso alle aree di lavoro ed ai cantieri
  - Percorsi interni a proprietà private per accesso alle aree di lavoro ed ai cantieri
  - Pista di cantiere
  - Interferenze con viabilità (V)
  - Restrizioni altezza sottopassi
  - Ingresso/uscita mezzi nell'area di cantiere



COMMITTENTE:  
  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO -  
CANTIERIZZAZIONE

OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO - 1° FASE DI ATTUAZIONE  
DEL PIANO REDATTO AI SENSI DEL D.M. AMBIENTE 29/11/2000

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CASCINA  
CODICI INTERVENTO 050008015 - 050008016 - 050008024 - 050008031

CANTIERIZZAZIONE  
Planimetria delle aree di cantiere e della viabilità - Tav. 4/5

SCALA:  
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

D14Z02D53P7CA00000004A

02D53P7

CA00000

004A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	Conc. Ingeg.	Agosto 2019	Il Capacito	Agosto 2019	Agosto 2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura, Ambiente e Territorio Cascina n. A. 19935	