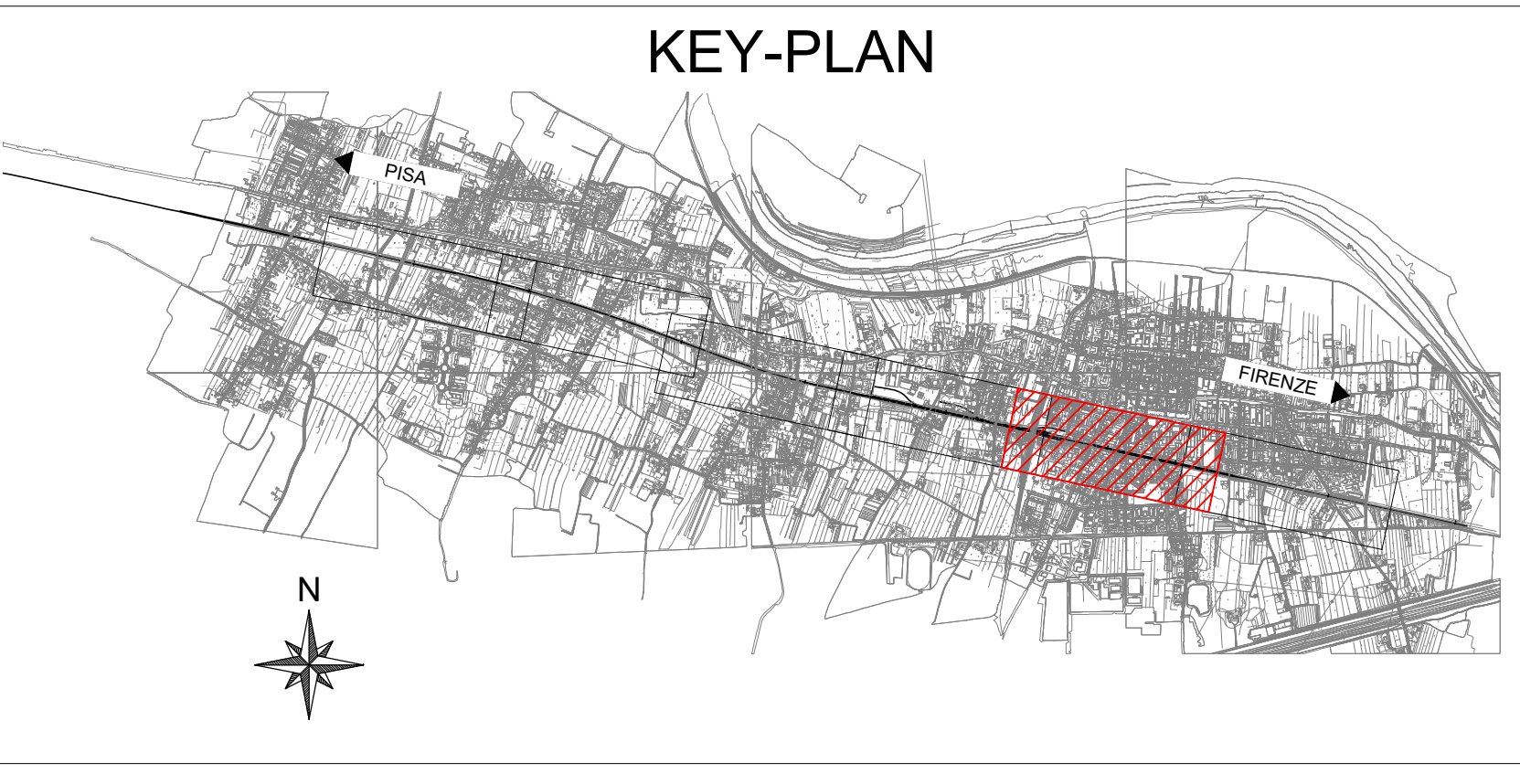


- NOTE**
- Le ipotesi relative alle lavorazioni eseguibili da esterno alla linea ferroviaria comportano la necessità di accordi preventivi con i soggetti privati e pubblici titolari delle aree per le quali si manifestano interferenze. Tali sono in carico all'appaltatore.
 - Le aree di lavoro in ambiti esterni alla sede ferroviaria ipotizzate nella presente tavola hanno una larghezza valutata come larghezza minima per consentire le operazioni con apparecchi di sollevamento. Gli ingombri effettivi dovranno essere valutati dall'appaltatore in funzione dei macchinari che intende impiegare.
 - Sarà onere dell'appaltatore individuare il corretto andamento e posizionamento dei sottoservizi interferenti

LEGENDA:

- Area di lavoro attività da eseguire dall'esterno della sede ferroviaria senza soggezioni alla circolazione
- Area di lavoro attività da eseguire dall'esterno della sede ferroviaria con fasi di interruzione della circolazione
- Area di lavoro attività da eseguire dalla sede ferroviaria senza soggezioni alla circolazione
- Area di lavoro attività da eseguire dalla sede ferroviaria con fasi di interruzione della circolazione
- Area di cantiere: logistica, stoccaggio materiali e ricovero treno cantiere
- Barriera antirumore
- Viabilità di accesso alle aree di lavoro ed ai cantieri
- Percorsi interni a proprietà private per accesso alle aree di lavoro ed ai cantieri
- Pista di cantiere
- Interferenze con viabilità (V)
- Restrizioni altezza sottopassi
- Ingresso/uscita mezzi nell'area di cantiere



BARRIERE LATO SUD							
Progr. Di Progetto	da Km	a Km	WBS	Altezza BA	Tipologia BA	Lunghezza (m)	
67+815.94	67+956.95	BA01 - 12	H6	Standard		141.00	X
67+956.95	67+980.95	IN01 - 1	H3	Metallica leggera		24.00	
67+980.95	67+992.95	BA01 - 13	H6	Standard		12.00	X
67+992.95	68+040.95	BA01 - 14	H5	Standard		48.00	X
68+040.95	68+147.39	BA01 - 15	H3	Standard		106.44	X
68+147.39	68+185.59	BA01 - 16	H5	Metallica leggera		38.00	X
68+185.59	68+251.56	BA01 - 17	H6	Metallica leggera		65.99	X
68+251.56	68+362.94	BA01 - 18	H4	Rettificata		69.50	X
68+362.94	68+394.52	BA01 - 19	H6	Standard		16.00	X
68+394.52	68+508.02	BA01 - 20	H3	Standard		113.50	X
68+508.02	68+555.26	BA01 - 21	H3	Standard		135.99	X

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO - 1° FASE DI ATTUAZIONE DEL PIANO REDATTO AI SENSI DEL D.M. AMBIENTE 29/11/2000

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CASCINA
CODICI INTERVENTO 050008015 - 050008016 - 050008024 - 050008031

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria delle aree di cantiere e della viabilità - Tav. 2/5

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D142	02	D	53	P7	CA00000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Emissione esecutiva	Cons. Ingeg.	Agosto 2018	Ing. Capacito	Agosto 2018	Ing. Capacito	Agosto 2018	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura e Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Infrastruttura Ferroviaria
Cascina - Tav. 2/5
n. A. 19935

n. Elab.