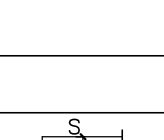


TABELLA MATERIALI						
CALCESTRUZZO						
Classe di esposizione ambientale (per le parti in vista)	Rapporto a/c max (per le parti in vista)	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza a compressione	Classe di resistenza a trazione	Classe di resistenza a flessione	Compi di impiego
XCS	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	25	Opere di scavo e strutture in c.a. di fondazione
XCS	0,55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	25	Muri
XCS	--	--	CEM III/V	C25/30	--	Miscela cementizia di riempimento micropoli
XO	--	--	CEM IV	C12/15	--	Magnone di riempimento e livellamento
Nel solo getto dei cordoli di fondazione prevedere additivo accelerante nella misura dell'1% del peso di cemento.						
ACCIAIO						
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICALI					B450C fyk > 450MPa Rm > 540MPa 1.15 ≤ fyk/fyk < 1.35 fyk: tensione caratteristica di snervamento Rm: tensione caratteristica di rottura	
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA					S275JR	
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPOLI BARRE E DI LUNGA E BREVE, RETTIFICATI					S275JR	
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPOLI OPERE DI SCALVALCO E BARRE METALLICHE LEGGERE					S355JR	
PRESCRIZIONI						
COPRIFERRO NETTO						
- FONDAZIONI: s=40 mm						
- OPERE IN ELEVAZIONE: s=40 mm						
						

CARATTERISTICHE MATERIALI	
RINTELLI/RIEMPIMENTI	
Il riporto dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 - 1/2014): - A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito. Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolti), per il materiale dei gruppi A2 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolti). Ogni strato dovrà essere compattato mediante rullatura in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di compattamento AGGHI mod. (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato. Il valore del modulo di deformazione misurato mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa.	
RILEVATO	
Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere impiegate le terre provenienti da cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3. Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere sleso in strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolti) per le terre dei gruppi A1, A2-4, e non superiore a 30 cm (materiale sciolti) per i materiali dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3. Ogni strato dovrà essere compattato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di compattamento AGGHI mod. (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato. Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa per la zona di rilevato a distanza inferiore a 1m dai bordi della stessa e a 40 MPa per la restante zona centrale.	

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERRoviARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO - 1° FASE DI ATTUAZIONE
DEL PIANO REDATTO AI SENSI DEL D.M. AMBIENTE 29/11/2000

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CASCINA
CODICI INTERVENTO 050008015 - 050008016 - 050008024 - 050008031

BARRIERE ANTIRUMORE
IN02-1
Opera di scavalco - Sezioni e Prospetti

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

D14Z 02 D 22 WB OC0210 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Cara, Hengra	Agosto 2018	M. Pignatelli	Agosto 2018	Ing. Pignatelli	Agosto 2018	D. L. Pignatelli 29/08/2018

File: D14Z02D22WB0C0210001A.DWG n. Elab.: