



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 572/2020

Adozione nr. 28 del 26/02/2020

Oggetto: SP. 31 "CUCIGLIANA LORENZANA". ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E/O MOVIERI, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIPARAZIONE DEL PIANO VIARIO AL PONTE SUL FIUME ARNO UBICATO AL KM 0+330, DAL GIORNO 02.03.2020 AL GIORNO 04.03.2020 DALLE ORE 08:30 ALLE ORE 18:00.

- **Alla Prefettura** di Pisa

- **Ai Comuni di:**

- Cascina
- Vicopisano

- **Ai Carabinieri di:**

- Cascina
- Vicopisano

- **Ai Comandi:**

- Dei Carabinieri di Pisa
- Della Polizia Stradale di Pisa
- Dei Vigili del Fuoco di Pisa

- **Al Presidente dell'A.C.I.** di Pisa

- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it

- **Al Centro Operativo 118** Azienda ASL 5 di Pisa Centrale 118

- **Alla Direzione del C.T.T.** di Pisa

- **Al RTI Raveggi Srl / Italscavi di Alvaro Pratelli Spa** pec raveggisrl@pcert.postcert.it

- **Al D.L. Ing. Christian Ricci** – pec studio.rima@arubapec.it

- **All'Ing. Sasso Mauro** mauro.sassu@tiscali.it

- **Alle associazioni di categoria:**

- CNA Pisa
- Confcommercio Pisa

- Confesercenti Pisa
- Associazione industriali Pisa

- **All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior-RT/** Via Fabroni 42/a 50134 Firenze FAX 055 9062260, e-mail: sportellort@osservatorio-trasporti-toscana.it

- **Agli Uffici Provinciali:**

- U.O. Gestione stradale Area 1 (Ovest)
- U.O. Entrate e Concessioni – Funzionario Dr. Michela Casarosa
- Agli istruttori tecnici U.O. Gestione stradale Area 1 (Ovest)
- Polizia Provinciale – Comandante Daniele Serafini
- U.O. T.P.L. – Funzionario P.O. Dr. Barbara Forcina
- Ufficio di Gabinetto Funzionario Marianetti Massimo
- Ufficio Relazioni Pubblico – Funzionario P.O. Gabriele Tanzi
- U.O. Protezione Civile – Funzionario Maurizio Ceragioli
- Ufficio Stampa della Provincia di Pisa

ORDINANZA N° 28

IL DIRIGENTE

CONSIDERATO CHE:

- con D.D. n. 1715 del 14/12/2018 è stato approvato il progetto esecutivo inerente l'appalto di lavori denominato *“Rinforzo locale di ponte sull'Arno SP 31 km 0,330 in località Cascina Lugnano”*, che prevede per la regolare esecuzione dei lavori un periodo di interdizione completa al traffico veicolare e pedonale del tratto compreso tra il km 0+300 ed il km 0+450;
- con D.D. n. 522 del 18.04.2019 l'appalto di cui al punto precedente è stato definitivamente aggiudicato al RTI costituito dalle Imprese **Raveggi Srl e Italscavi di Alvaro Pratelli Spa** con sede legale in Via Duca d'Aosta, 16 50129 Firenze (FI);
- a seguito della conclusione dei lavori sono emersi alcuni difetti al piano viario del ponte che dovevano essere riparati dallo stesso RTI nei giorni 13 e 14 Febbraio e 17 e 18 Febbraio 2020;

TENUTO CONTO che:

- la Provincia aveva emesso l'Ordinanza n. 22 del 12.02.2020 con la quale imponeva l'istituzione del senso unico alternato dal giorno 13.02 al 18.02.2020, per eseguire i lavori di riparazione al manto stradale a seguito dei difetti emersi in fase di esercizio;
- l'Impresa, per motivi propri organizzativi, non è riuscita ad eseguire le lavorazioni previste per le giornate del 17 e 18/02/2020;

VISTA la successiva richiesta trasmessa tramite e-mail del 19.02.2020 (agli atti) con la quale l'Impresa **RAVEGGI S.r.l. (FI)** chiede l'autorizzazione per la regolamentazione del traffico con restringimento di carreggiata sulla **SP. 31 “Cucigliana Lorenzana”**, con istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, dal giorno 24.02.2020 al giorno 26.02.2020, **per l'esecuzione dei lavori sopra riportati, con riferimento a quelli già provisti per le giornate del 17 e 18/02/2020 e non eseguiti;**

VISTI gli articoli 5 e 6, dal 37 al 42 del Nuovo Codice della Strada e l'articoli dal 116 al 119 del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

VISTI il D.M. 10 luglio 2002 relativo alla segnaletica di cantiere e il D.M. 4.03.2013;

VISTO il D.M. 22/01/2019 relativo alla corretta apposizione della segnaletica da cantiere;

VISTO che in conseguenza della delimitazione del cantiere mobile suddetto, la larghezza della carreggiata restante risulta essere inferiore a mt 5,60 e che per tale motivo è necessaria l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico ai sensi dell'art. 42 da D.P.R. 495/92;

VISTO lo schema di segnaletica da cantiere riportato alla Tav. 65 e 66 del D.M. 10.07.2002, confacente il caso di specie;

CONSIDERATO che il responsabile del cantiere è il **Sig. Filippo Giacomo Ferri cell. 335-8397359**;

PRESO ATTO del parere favorevole espresso dal Funzionario Responsabile dell'Area 1- Ovest Geom. Daniele Pucci;

TENUTO ALTRESÌ di CONTO che è possibile eseguire le lavorazioni non prima delle giornate comprese tra il 02.03 ed il 04.03.2020 con orario consentito tra le ore 08:30 e le 18:00, diversamente dalla fascia oraria richiesta dall'Impresa (07:00 – 20.00), al fine di non arrecare eccessivi disagi alla circolazione stradale nelle ore di maggior traffico della mattina e della sera;

ORDINA

che, sulla SP. 31 “Cucigliana Lorenzana” per l'esecuzione dei lavori di riparazione del piano viario al ponte sul fiume Arno ubicato al km 0+330, venga istituito il senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, dal giorno 02.03.2020 al giorno 04.03.2020 dalle ore 08:30 alle ore 18:00;

COMUNICA CHE

Le limitazioni di cantiere verranno segnalate con la necessaria segnaletica di obbligo, prescrizione, e delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa, come da scheda Tav. 65 e 66 del D.M. 10.07.2002 installata e mantenuta efficiente a cura della ditta incaricata, RAVEGGI S.r.l. (FI), il responsabile del cantiere è il Sig. Filippo Giacomo Ferri tel.335-8397359

La ditta RAVEGGI S.r.l. esecutrice dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico del concessionario porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo;

In attesa dell'eliminazione dei difetti presenti al piano viario l'Impresa dovrà installare adeguata segnaletica di pericolo di Strada Deformata ai sensi dell'art. 85 del Dpr 495/92 Fig. II.1, alle attestazioni del ponte;

Che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della Ditta **RAVEGGI S.r.l.** con sede in Via Ponte a Greve, 50- 50018 Scandicci (FI), esecutrice dei lavori, **restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero Delle Infrastrutture ai sensi dell'articolo 37 comma 3 del Cod. della Strada, e con le conseguenze e gli effetti dell'articolo 74 del relativo Regolamento di Attuazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale