



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2703/2024

Adozione nr. 173 del 20/09/2024

Oggetto: SP 31 "CUCIGLIANA - LORENZANA" DAL KM 3+225 AL KM 6+850 NEI COMUNI DI CASCINA E DI CRESPINA LORENZANA DAL 23/09/2024 AL 04/10/2024 - ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE SU CANTIERI TEMPORANEI PER LAVORI DI POSA NUOVO ELETTRORODOTTO.

- **Alla Prefettura di Pisa.**
- **Ai Comuni di:**
 - Crespina-Lorenzana
 - Cascina;
- **Alla ditta Luner Invest srl** Via St Prokulus 6/c – Naturno (BZ) – arborea.solar.gmbh@pec.it
- **All'Ing. Michele Frassine** michele.frassine@ingpec.eu - ditta Luner Invest srl
- **Alla ditta CEMIR srl** cemirsrl@lapam.legalmail.it
- **Al Coordinatore per la sicurezza Geom. Marco Alan Turra** marcoalan.turra@geopec.it
- **Ai Carabinieri di:**
 - Cenaia
 - Cascina
- **Ai Comandi:**
 - Dei Carabinieri di Pisa
 - Della Polizia Stradale di Pisa
 - Dei Vigili del Fuoco di Pisa.
- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa.**
- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it.

- Alla Società di TPL - Autolinee Toscane S.p.a. autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com
- Alle associazioni di categoria:
 - AEMA: info@aema.it – liciagambini@aema.it;
 - ASSOTIR: bandecchi.sistema@assotir.it;
 - C.I.A. : pisa@cia.it;
 - C.N.A. : cnapisa@cnapisa.it;
 - CASARTIGIANI: segreteria@casartigianitoscana.it;
 - COLDIRETTI: pisa@coldiretti.it;
 - CONFAGRICOLTURA: pisa@confagricoltura.it;
 - CONFAPI: info@confapipisa.it;
 - CONFARTIGIANATO: direzione@confartigianato.pisa.it - presidenza@confartigianato.pisa.it – segreteria@confartigianato.pisa.it;
 - CONFCOMMERCIO: segreteria@confcommerciopisa.it - presidenza@confcommerciopisa.it - direzione@confcommerciopisa.it;
 - CONFCOOPERATIVE: toscanasud@confcooperative.it;
 - CONFESERCENTI: info@confesercentitoscanaord.it;
 - LEGACOOOPERATIVE: info@legacoop.coop;
 - UNIONE INDUSTRIALE g.marchi@ui.pisa.it – uioneindustrialepisana@pec.it.
- Al Responsabile del Centro Operativo 118 Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa);
 - All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 Firenze - FAX 055 9062260
 - All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente: presidenza@provincia.pisa.it
 - Agli Uffici Provinciali:
 - o Funzionario Gestione stradale Area 1 Ovest Geom. Daniele Pocci – Sede;
 - o Istruttore Tecnico Geom. P.ed. Daniele Lupi – Magazzino di Perignano;
 - o Tecnico Operativo Sig. Giorgio Dell'Omo – Magazzino di Perignano;
 - o Entrate e Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori;
 - o T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina;
 - o Protezione Civile – Dr. Maurizio Ceragioli;
 - o Polizia Provinciale – Fabrizio Calamai;
 - o Ufficio di Gabinetto – Dr. Alessio Lari – Sara Rossi - Dr. Massimo Marianetti;
 - o Ufficio Relazioni con il Pubblico – Funzionario Dott.ssa Giovanna Bretti.

ORDINANZA N.131

IL DIRIGENTE

VISTI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO che:

- in data 04/05/2023 è stata rilasciata alla ditta Luner Invest srl Concessione Cosap n. 80624 per la posa di nuovo elettrodotto in sede stradale lungo la SP 31 “Cucigliana - Lorenzana” nel tratto compreso tra il km 3+225 ed il km 6+850;
- con regolare istanza acquisita al protocollo n. 47069 del 12/09/2024 Luner Invest srl ha richiesto l’autorizzazione all’esecuzione dei lavori dal giorno 23/09/2024 al giorno 04/10/2024 indicando anche lo specifico schema di segnaletica di cantiere munito di parere favorevole da parte del Direttore dei Lavori;
- l’Ufficio Entrate e Concessioni, acquisito il nulla osta dell’Ufficio Tecnico, ha rilasciato alla ditta l’autorizzazione allo svolgimento dei lavori da eseguirsi lungo la SP 31 “Cucigliana - Lorenzana” dal km 3+225 al km 6+850 nel periodo compreso tra il 23/09/2024 ed il 04/10/2024, comunicandolo a mezzo PEC in data 19/09/2024 con prot. 48595;
- con nota del 17/09/2024 è stata trasmessa la richiesta di ordinanza per le lavorazioni dal km 3+225 al km 6+850 dal giorno 23/09/2024 al giorno 04/10/2024, ed il nominativo e numero di cellulare del referente di cantiere;
- la richiesta di ordinanza è stata sottoscritta dal Direttore dei Lavori Ing. Michele Frassine e dal responsabile della sicurezza Geom. Marco Alan Turra ;
- lo schema di cantiere proposto è coerente con quello riportato alla TAV. 66 del DM 10/07/2002 confacente il caso di specie.
- nel tratto di strada in oggetto sono in vigore i limiti amministrativi di velocità di:
 - 50 km/h dal km 3+225 al km 6+250 come da ordinanza n. 68/2016
 - 50 km/h dal km 6+250 al km 6+850 come da ordinanza n. 39/2012.

PRESO ATTO delle prescrizioni indicate nel parere tecnico espresso dal Funzionario E.Q. Responsabile Geom. Daniele Pocci nella Concessione n.80624 *riguardo la necessità di istituire senso unico alternato per l’intera durata del cantiere ai sensi dell’art. 42 c. 2 del D.P.R. 495/92, considerato che la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m;*

VISTO il parere favorevole espresso dal Funzionario EQ Responsabile Geom. Daniele Pocci circa la possibilità ad eseguire i lavori nel periodo su indicato.

ORDINA

Che lungo la SP 31 “Cucigliana - Lorenzana” dal km 3+225 al km 6+850 nel territorio dei Comuni di Cascina e Crespina Lorenzana nel periodo compreso tra il 23/09/2024 ed il 04/10/2024 siano installati cantieri per posa di nuovo elettrodotto che determinano riduzioni di carreggiata tali da limitare la circolazione a senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile (TAV. 66 del D.M. 10/07/2002), con l’accorgimento di abbattere la velocità amministrativa a 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di velocità di 50 km/h, in luogo dei limiti proposti dallo schema ministeriale, conformemente all’autorizzazione all’esecuzione dei lavori rilasciata dalla Provincia di Pisa n. 80624 del 13/09/2024.

Che siano fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS.

COMUNICA

Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa e lo **SCHEMA ALLEGATO**, installata e mantenuta efficiente a cura e spese della richiedente **Ditta CEMIR srl – tecnico reperibile h 24 Ing. Mohamed Daba cell. 347/6345184**, cui la presente ordinanza è inviata per la relativa esecuzione.

Tale numero di telefono dovrà essere chiaramente evidenziato sull'apposito pannello (tipo Fig. II. 382 del D.P.R. 495/92) da apporre in corrispondenza del luogo di lavoro.

In coordinamento con il CSE incaricato l'impresa dovrà preventivamente verificare se la segnaletica di avvicinamento richiede adattamenti o implementazioni di segnali in relazione alle distanze di visibilità garantite per i singoli cartelli secondo quanto previsto dall'art. 79 del DPR 495/1992.

I singoli tratti di viabilità non potranno essere riaperti alla circolazione senza che sia stata ripristinata la regolarità del manto superficiale della piattaforma stradale, per cui è vietata la riapertura al traffico con tratti lasciati a sterro o fresati o con scalini.

Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.

Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale